

【霹雳头条】▶行动管制◀工资租金零件 账单照付 修车业焦头烂额

2020年4月28日 5469点阅

~ 记者: 叶维豪 ■ 摄影: 谢志明

(怡保27日讯) 业绩插水, 但工资、租金、零件账单样样来, 行动管制冲击大小车厂行业, 资金周转成车行业者面对的首要问题!

随着新冠肺炎(2019新型冠状病毒疾病)疫情持续, 自3月18日起, 政府实行行动管制至今, 虽说汽车维修行业从最初的不许营业, 到后来变成可有限制地营业, 但所造成的冲击依旧立杆见影。

多家车行业者受到《中国报》访问时纷纷告知, 行动管制期间车行业绩受到重挫, 直跌80至90%以上, 但员工工资、账单、租金等等却如常照跑, 各车行可说被搞焦头烂额。



行动管制冲击大小车厂行业, 资金周转成个车行业者面对的首要问题。

受访者指出，当中最受影响的主要还是独立车厂，规模越大的，受到的冲击就越大。

“试想想，一家大型的车厂有着将近50人上班，以个人工资2000令吉来算就好，加上公积金那些一个月的单单开销就逾10万了，这还没算工厂1万多令吉的租金，每月开支十分庞大。”

受访者也告知，虽然车行可有限制地营业，但其实也面对许多问题，如零件供应不足及人手减半，也导致许多稍微大型维修的工作不能进行，更别说一些因车祸入厂的车辆，只能暂时放置，现阶段主要进行小规模修车，如更换引擎油，部分简单零件及轮胎等等。

此外，大部分业主也希望，当局能给予他们一个更明确的营业指南，以便业者能配合。同时，部分业者也告知，在拨打热线质询时，也会出现“不同官员有不同的说法”的问题，这让各业者只能处在一头雾水的情况下营运。



碍于零件供应不足及人手减半，导致许多修车厂在现阶段主要进行还是小规模修车，如更换引擎油，部分简单零件等等。

据悉本报探悉，自早前政府放宽营业的条例出炉后，多家业者却因当中第10项条例对商家过于苛刻，即若有员工感染新冠病毒，雇主必须承担所有医药及相关费用，因此即使获准营业，也选择暂停营业。

“即使我们遵守所有条例，也不能保证员工不会感染病毒，这责任太大，实在承担不起，另即使开门营业，也未必有生意，加上许多维修工作其实也不能进行，因此干脆暂停营业。”

受访业者也透露，行动管制导致车厂暂时无法向保险追讨维修费，毕竟现阶段无法进行大修，也无法提交任何账单，因此部分资金就此被套住。

“一般上，我们会在提交账单后的数星期至1或2个月时间，保险公司才会把钱转过来，因此相信这笔钱还会继续被套住，预计要到行动管制后几个星期才会有现金回流。”

另外，业者们也预计市场即使在行动管制后，会低靡一阵子，届时各银行商业贷款预计会提高门槛。鉴此，部分业者担心，如公司储备资金并不雄厚，会因资金周转不灵而出现营运危机。



虽在行动管制，但车子如出了问题，还需找维修员维修。

■**霹雳汽车装修厂商公会会长邝伟光**（怡保苏记摩多有限公司东主）

希望政府能体恤我们，推出一些能缓解我们财务压力的政策，比如降低税收等等，以便大家都能度过此难关。

汽车维修行业主要的收入是现金及保险，但目前门市生意锐减，保险方面预计也需要时间处理账单，短期内不少厂家会出现资金问题。

先是资金无法挪动，但各种公司开支却没法获得通融，如早期欠下的零件账单等等，接下来即使想要向银行贷款，相信也会遇到问题，毕竟届时不排除银行将会提高贷款门槛。

另，今年的1月份因新年关系，上班日本来也不多，加上现在厂内限制了50%的上班人手，整体工作进度其实缓慢，许多维修工作预计会延迟交货，当然收入也跟着延迟。

最乐观的估计，各汽车维修行业者至少还要撑到6月后，才会有第一笔“现金”，惟大家其实也会担心，是否能熬到那个时候。



邝伟光（怡保苏记摩多有限公司东主）

■孙德安（添祥车厂东主）

随着新冠肺炎的爆发冲击各行业，不单只是汽车维修业，相信对各公司的实力都是重大考验。

本身车厂是能营业就尽量营业，毕竟我认为做生意的，无论有没有生意，都应该打开门做生意，这样人们有需要时，就会想到你。

但目前看来，生意插水，尤其是门市生意，只有平日的10%，但基本开支丝毫不减，如租金、员工工资等等。

零件供应也是问题，修车业业者其实并不会大量囤货，都是必要时才向供应商拿，一来可减少营运成本，也能保证客户拿到的都是新货。

但如今碍于行动管制，厂商没营业，部分供应商也选择暂停营业，零件供应其实会有短缺问题。初步预测，即使在行动管制后，市场还会持续低靡一阵子，最坏打算可能到年尾，大家可说要吃老本了。



孙德安（添祥车厂东主）

■刘健文（健文汽车修理有限公司）

经多番考量，最终选择行动管制期间暂停营业，毕竟现在生意难做，如到时因为营业而又有员工感染新冠病毒，到时将雪上加霜。

主要是雇主要承担员工医药及相关费用，这责任过于庞大，如果出事，相信没有中小企业可以承担。

虽说行动管制，但其实路面上还有车辆，期间也有接收到不少出意外的汽车，但碍于行动管制无法进行大修，因此有关汽车也只能放置放在车厂内，等运作如常后才能动工。

现阶段也只能好好和顾客说，庆幸顾客们都能理解。

但目前要面对的，是车厂的各种开支，可能外界一直觉得，我们车厂的生意很好赚，但其实这几年随着原配厂越开越多，独立车厂其实一直面对各种挑战，生意向来只能以“多做利薄”来形容。



刘健文（健文汽车修理有限公司东主）